



# Pravidla 2012 – sportovní část

(Výňatek z pravidel pro rok 2012)

Novelizované nebo doplňované části textu Pravidel 2012 jsou uvedeny **tučně** (netýká se nadpisů)

## ČÁST PRVNÍ VŠEOBECNÉ

1

### Úvod

Pravidla závodu jsou povinná a závazná pro všechny účastníky závodu včetně pořadatelů a jejich personálu (obsluha občerstvení atd.) a diváků. Během závodu se musí všichni účastníci závodu včetně diváků řídit pokyny pořadatelů a komisařů v celém areálu závodního štábu, **v sekcích i mimo ně a zejména při vyprošťování vozidel**. Pravidla musí být vyvěšena v areálu závodního štábu.

2

### Účast v závodě

(1) Závodě se mohou zúčastnit pouze řádně zaregistrovaní soutěžící, kteří odevzdali řádně vyplněný a podepsaný registrační list účastníka závodu, uhradili startovné, popřípadě poplatek za vyplacení se z podmínek reklamy a bylo jim přiděleno startovní číslo.

(2) Posádku soutěžního vozidla tvoří řidič a spolujezdec nebo pouze řidič. Členové posádky musí být uvedeni na registračním listu. Řidič může být registrován pouze v jedné posádce a to jako řidič. Spolujezdec může být registrován nejvýše ve dvou posádkách jedné třídy, ale pouze jako spolujezdec. V průběhu závodu nelze zaregistrované členy posádky měnit za nezaregistrované osoby a není povolena změna řidiče se spolujezdcem v řízení vozidla. Při jízdě v sekci může být ve vozidle pouze řidič. Řidič soutěžního vozidla musí být starší 18-ti let. Minimální věk spolujezdce je 12 let. Přítomnost další osoby nebo zvířete ve vozidle v průběhu jízdy v sekci je zakázána.

(3) Hlavní komisař může v průběhu závodu na žádost posádky povolit doplnění nebo změnu v registraci posádky. Doplnění nebo změna registrace posádky je platná od okamžiku, kdy tuto skutečnost oznámí hlavní komisař sportovnímu komisaři, který rozhoduje třídu, ve které je posádka, které se doplnění nebo změna týká, zaregistrovaná. Doplnění nebo změnu v registraci posádky nelze povolit zpětně.

(4) Posádka musí závod absolvovat na tom vozidle, které přistavila k technickým přejímkám závodu a které bylo schváleno jako způsobilé pro konání závodu. Změna vozidla v průběhu závodu je zakázána.

3

### Zodpovědnost a vzdání se ručení

Každý člen posádky svým podpisem na registračním listě zároveň prohlásí, že se osobně neodvolatelně vzdává nároků na náhradu škody na majetku i zdraví vzniklých v souvislosti se závodem vůči pořadatelům a jejich personálu, stejně jako vůči úřadům a osobám, které dali k dispozici cestu a pozemky pro konání závodu v dané lokalitě. Současně tímto prohlásí, že celý závod absolvuje dobrovolně, ze své vlastní vůle a na svoje vlastní riziko. U účastníků závodu mladších 18 ti let bude vyžadován na registračním listě podpis zákonného zástupce.

4

### Reklama

(1) Pořadatel závodu si rezervuje na každém vozidle bezplatně plochu pro reklamu. Plocha musí být vytvořena tak, aby na ní mohla být připevněna lepicí folie. Reklamní podmínky budou pořadatelem určeny před technickými přejímkami vozidel a pro posádky jsou povinné. Při nedodržení reklamních podmínek neodpovídá vozidlo pravidlům závodu, pokud není dále uvedeno jinak.

(2) Posádka, která se z reklamních podmínek pro daný závod vyplatí, není povinna reklamní podmínky pro daný závod dodržet. Poplatek pro vyplacení posádky z reklamních podmínek bude stanoven pro každý závod samostatně, musí být zveřejněn před technickými přejímkami vozidel a posádkou zaplacen v průběhu registrace posádky.

## ČÁST DRUHÁ

### ORGANIZACE A PRŮBĚH ZÁVODU

5

#### Organizace závodu

(1) Závodní den je zahájen po rozpravě a ukončen po ukončení soutěžních jízd a uzavření poslední sekce. Vjezd do areálu závodního štábu včetně soutěžních sekcí před zahájením a po ukončení závodního dne a vjezd do uzavřených sekcí v průběhu závodu je pro soutěžní posádky zakázán. Jízdu v jednotlivých sekcích řídí výhradně komisař. Cizí pomoc v průběhu jízdy v sekci je zakázána.

(2) Soutěžící posádky jsou rozděleny do jednotlivých tříd podle vozidel. Pokud bude u některé třídy registrováno málo posádek, může být tato třída spojena s jinou třídou. Pokud bude u některé třídy registrováno více posádek, může být tato třída rozdělena na skupiny. Spojení tříd nebo rozdělení tříd na skupiny může být provedeno pořadatelem také z organizačních nebo i jiných důvodů. O rozdělení nebo spojení tříd musí být účastníci závodu uvědoměni v průběhu rozpravy. O zařazení vozidel do tříd, o spojení tříd nebo rozdělení tříd na skupiny rozhoduje hlavní komisař.

(3) Pokud bude některá třída rozdělena do skupin, pojedou skupiny současně v takovém počtu sekcí, do jakého počtu skupin bude třída rozdělena, a v těchto sekcích se vzájemně vystřídají. Korektnost hodnocení posádek bude zaručena tak, že stejnou sekci budou hodnotit stejní komisaři pro všechny skupiny dané třídy. Pořadí absolvování sekcí pro jednotlivé třídy určuje hlavní komisař.

5a

#### Pohyb vozidel po závodním štábu

(1) Při pohybu vozidel v areálu závodního štábu nesmí řidič vozidla ohrozit osoby pohybující se v areálu závodního štábu bezohlednou, riskantní a rychlou jízdou v areálu závodního štábu a musí dbát pokynů komisařů a pořadatelů zejména pro přesun vozidel v areálu závodního štábu mezi jednotlivými sekcemi a depem.

(2) Po dokončení jízdy v sekci musí být vozidlo odstaveno v blízkosti sekce, řádně zajištěno proti samovolnému pohybu a svojí polohou nesmí bránit ve vjezdu či výjezdu z některé sekce nebo jinak narušit průběh závodu. Posádce není dovoleno vzdalovat se ze stanoviště v okolí sekce. Při nutném odjezdu mimo určené stanoviště, je povinností posádky tuto skutečnost oznámit komisaři. Jedná se o dočasné vyloučení ze závodu.

(3) Je zakázáno vjíždět s vozidly do prostorů, do kterých to je vyloženě zakázáno, dále mimo areál závodního štábu a depa, do uzavřených sekcí a po ukončení závodního dne v celém areálu závodního štábu. O zakázaných prostorech budou posádky informovány při rozpravě.

## 6

### Dvojitý start

Na jednom vozidle mohou závod absolvovat nejvýše dvě posádky (dvojitý start). V tomto případě musí být každá posádka samostatně zaregistrována. Startovní číslo, které není v daném okamžiku nasazeno, musí být zakryto.

## 7

### Zákaz alkoholu

Po dobu konání závodu platí pro řidiče, spolujezdce a komisaře přísný zákaz požívání alkoholických nápojů. Hlavní komisař je oprávněn nařídít v průběhu závodu dechovou zkoušku.

## 8

### Technické přejímky vozidel

(1) Před každým závodem, dle časového harmonogramu závodu, probíhají technické přejímky všech vozidel. Úpravy, které nejsou výslovně zakázány, jsou povoleny. Každé vozidlo musí být po své prohlídce k dispozici ostatním posádkám této třídy po dobu 15 minut, přičemž na požádání musí být zabezpečeno také nahlédnutí do motorového prostoru.

(2) Startovní číslo musí být umístěno z obou bočních stran vozidla a musí být čitelné. Startovní čísla, která jsou uvedena na vozidle a nesouvisí se závodem, musí být zakryta tak, aby nemohlo dojít k jejich záměně s přiděleným startovním číslem pro daný závod. Vozidlo, které nebude správně označeno přiděleným startovním číslem, neodpovídá pravidlům závodu a může být dočasně vyloučeno ze závodu.

(3) Vozidla, která nebudou přistavena k technickým přejímkám, nebudou schválena jako způsobilá a nemohou se závodu zúčastnit.

## 9

### Rozprava

Před zahájením závodu se uskuteční rozprava účastníků závodu, které se zúčastní všichni členové posádek včetně všech komisařů. Na rozpravě budou poskytnuty informace o způsobu organizace a průběhu vlastního závodu. V průběhu rozpravy mohou být pro daný závod některá ustanovení pravidel doplněna nebo pozměněna. Změnu pravidel musí odsouhlasit hlavní komisař. Na rozpravě budou posádky dále informovány o barevném označení brankových polí pro jednotlivé třídy, pokud bude barevné rozlišení brankových polí použito. Po ukončení rozpravy bude zahájen závodní den.

## 10

### Diskvalifikace

V průběhu jízdy v sekci bude vozidlo diskvalifikováno při porušení pravidel o průběhu závodu nebo při dobrovolném vzdání jízdy posádkou. Při diskvalifikaci v sekci je jízda v dané sekci pro vozidlo ukončena. Diskvalifikace vozidla platí pro danou sekci a vozidlo v další sekci může pokračovat v závodě.

## 11

### Dočasné vyloučení ze závodu

V průběhu závodu je komisař oprávněn dočasně vyloučit vozidlo ze závodu pro jeho poruchu, pokud vozidlo v průběhu závodu přestalo splňovat technické a bezpečnostní předpisy a požadavky na ochranu přírody dle těchto pravidel, při nedodržení pravidel reklamy podle článku 4 pravidel, nebo je-li tak uvedeno v pravidlech. Vozidlo může být dočasně vyloučeno i na vlastní žádost posádky. Vozidlo se může opětovně vrátit do závodu po odstranění důvodu, pro který bylo ze závodu dočasně vyloučeno. Vozidlo pokračuje v těch sekcích, které budou v daném čase otevřeny při návratu vozidla do závodu.

## 12

### Vyloučení ze závodu

Při opakovaném hrubém porušení pravidel ve znění článku 5a nebo při opakovaném nedodržení pravidel reklamy podle článku 4 pravidel může být posádka vyloučena ze závodu. Posádka bude vyloučena ze závodu za požití alkoholických nápojů v průběhu závodu. V případě vyloučení ze závodu nebude posádce vráceno startovní a posádka nebude pro daný závod klasifikována.

## 13

### Pohyb osob v sekci v průběhu jízdy

Do otevřené sekce smějí vstoupit pouze komisaři a hlavní komisař. Dále do sekce v průběhu jízdy může vstoupit pouze stanovený počet registrovaných novinářů a fotografů pro danou sekci. Maximální počet novinářů a fotografů stanoví komisař před otevřením sekce. V případě porušení zákazu vstupu do sekce je komisař povinen jízdu v sekci přerušit a závod zastavit. **Další osoby** mohou do otevřené sekce vstoupit pouze na výzvu komisaře. **Vyžaduje-li to situace, musí mít další osoby při vstupu do otevřené sekce na hlavě přílbu.**

## 14

### Losování pořadí posádek v závodě

Před zahájením závodu provede komisař losování pořadí jednotlivých posádek pro daný závod. Pořadí bude v dalších sekcích měněno tak, že posádka, která si pro první sekci vylosovala první pořadí, nastupuje do druhé sekce jako poslední. Posádka, která startovala v sekci druhá, v následující sekci startuje jako první atd. Mezi dvojitým startem musí být, pokud to počet posádek umožní, minimálně jedna další posádka. Vylosované pořadí platí pro průběh jednoho závodu.

## 15

### Prohlídka sekce

Před zahájením jízdy v sekci umožní komisař posádkám prohlídku sekce. Před zahájením prohlídky sekce posádkami je komisař povinen přikontrolovat stav sekce, popřípadě provést úpravu sekce. Do sekce mohou vstoupit pouze členové posádek dané třídy a po ukončení prohlídky komisař sekci otevře pro jízdu. Pokud po prohlídce sekce všechny posádky jednomyslně odmítnou start, má právo komisař tuto sekci anulovat. Posádky neobdrží za tuto sekci žádný trestný bod. Komisař má možnost sekci upravit, umožnit prohlídku upravené sekce a sekci opětovně otevřít.

## 16

### Přerušení jízdy v sekci komisařem

Komisař má právo jízdu v sekci přerušit, pokud k tomu má důvod (např. neukázněnost diváků, pohyb osob v uzavřené sekci, technická porucha vozidla, na pokyn hlavního komisaře apod.). Komisař má povinnost jízdu v sekci přerušit, pokud není zajištěn její řádný a bezpečný průběh. V případě, že by provedené bezpečnostní opatření změnilo regulérnost hodnocení pro posádky, které již jízdu v sekci absolvovaly, jízda v sekci bude anulována. Opět bude umožněna posádkám prohlídka sekce a jízda v sekci opětovně zahájena. V případě technických potíží po přerušení jízdy v sekci komisařem, bude umožněno členům posádky, na výzvu komisaře, vystoupit z vozidla, aby posoudili technický stav vozidla. **Při vystoupení posádky z vozidla na výzvu komisaře, je zakázáno sejmout ochranou přílbu.** Povětrnostní podmínky a jejich změna v průběhu jízdy v sekci nejsou důvodem pro přerušení závodu.

## 17

### Příprava posádky ke startu

Vozidlo je připraveno ke startu, pokud po prohlídce sekce posádkou a následně po opuštění sekce předcházejícím vozidlem je přistaveno ke startovnímu brankovému poli a na pokyn komisaře schopno zahájit jízdu. Vozidlo musí stát svým obrysem na úrovni spojnice brankových tyčí startovního brankového pole. Pokud není vozidlo připraveno ke startu, bude toto hodnoceno jako odepření startu. V průběhu jízdy vozidla v sekci musí být startovní brankové pole volné pro možnost manévrování vozidla

ze vnitř sekce. V případě poruchy vozidla před startem do sekce je v pravomoci komisaře povolit posádce odložený start, kdy může posádka startovat jako poslední, pokud stihne vozidlo připravit ke startu do uzavření sekce, pokud komisař nestanoví jinak.

## 18

### Sekce a brankové pole

(1) Každé brankové pole je tvořeno dvěma brankovými tyčemi a je směrově označeno; je jednoznačně určen směr průjezdu brankového pole. Brankové pole musí být projeto tak, aby směrově označená branková tyč brankového pole byla vždy vlevo ve směru jízdy vozidla.

(2) Brankové pole je považováno za projeté, pokud vozidlo protne osou první nápravy ve směru jízdy spojnicí brankových tyčí brankového pole, aniž by došlo ke zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče, vozidlo celým svým obrysem opustí brankové pole, všechna kola alespoň na jedné straně vozidla musí projet mezi brankovými tyčemi a brankové pole je projeto správným směrem. Uvedené podmínky musí být splněny současně. Brankové pole je možné projet pouze jednou.

(3) Pokud vozidlo do brankového pole vjede, avšak brankové pole neprojde, může brankové pole pro další pokus znovu opustit, vyjma startovního brankového pole.

(4) Celé území uvnitř ohraničené sekce je určeno k jízdě. Při jízdě v sekci není dovolen dotek vozidla s ohraničením sekce (dotek pásky i dotyk tyče, na kterou je ohraničující páska uchycena) ani překročení hranice sekce obrysem vozidla a to pod i nad páskou ohraničení (překročení obrysem vozidla pomyslnou kolmicí k ohraničení sekce páskou). Komisaři ani nikdo jiný včetně diváků nesmí podávat informace o vedení trasy uvnitř sekce.

## 19

### Jízda v sekci, směr jízdy a její změny

(1) Jízda vozidla v sekci musí být plynulá, bez zastavování. Pokud vozidlo zastaví a do 15-ti sekund se nepohne o vzdálenost delší jak polovinu průměru kola, je toto považováno za stání vozidla.

(2) Směr jízdy vozidla je dán pohybem vozidla v jeho podélné ose bez ohledu na jeho pozici tzn. jestli jede vpřed nebo vzad. Pokud dojde ke změně pohybu vozidla přes polovinu průměru kola, kdy výsledný směr pohybu vozidla je po změně směru jízdy opačný než původní směr pohybu vozidla, jedná se o změnu směru jízdy vozidla. V průběhu jízdy v sekci může vozidlo změnit směr jízdy mezi již projatým brankovým polem a následujícím brankovým polem pouze šestkrát.

(3) Při posuzování změny pohybu vozidla je rozhodující pohyb vozidla, nikoli směr otáčení kol. Ke změně směru pohybu vozidla může dojít:

- jízdu – dojde ke změně směru pohybu vozidla i změně otáčení kol
- přejetím – dojde ke změně směru pohybu vozidla, ale nedojde ke změně otáčení kol
- smykem – kola vozidla jsou zastavena, ale dojde k samovolnému pohybu vozidla opačným směrem

**(4) Při jízdě v sekci musí být zajištěni dveře v neuzamčené poloze. Při jízdě v sekci je zakázáno řidiči i spolujezdcům otevírat dveře za účelem vykláňení se z vozidla.**

## 20

### Startovní brankové pole

(1) Startovní brankové pole slouží pouze pro vjezd do sekce. Po zahájení jízdy před vjezdem do startovacího brankového pole není povolena změna směru jízdy vozidla. Pokud vozidlo při startu jízdy do startovního brankového pole pouze vjede (směrem dovnitř sekce), změní směr jízdy a brankové pole opustí, je pro danou sekci diskvalifikováno. Najetí do startovního brankového pole vozidlem ze vnitř sekce směrem jízdy ven ze sekce a následnou změnou směru jízdy opětovné vrácení do sekce je povoleno (startovní brankové pole nesmí být opuštěno vozidlem směrem ven ze sekce).

(2) Pokud vozidlo při vjezdu do sekce zruší startovní brankové pole, pokračuje v jízdě v sekci. Startovní brankové pole je hodnoceno jako neprojeté a pro další průběh jízdy daného vozidla v sekci zrušeno. Ke zrušení startovního pole může dojít i v průběhu jízdy v sekci. Zrušené startovní pole nelze využít pro manévrování v sekci. Pokud by vozidlo do zrušeného startovního pole vjelo, bude to posuzováno jako dotek vozidla s ohraničením sekce. Vjezd do sekce může proběhnout jak jízdou vpřed tak vzad.

## 21

### Cílové brankové pole

Cílové brankové pole slouží k výjezdu ze sekce. Najetí do cílového brankového pole vozidlem ze vnitř sekce a změnou směru opětovné vrácení do sekce je povoleno. Pokud by při tomto manévru vozidlo cílové brankové pole opustilo směrem jízdy ven ze sekce, jízda v sekci je tím pro vozidlo ukončena. Pokud vozidlo v průběhu jízdy v sekci cílové brankové pole zruší je v daný okamžik pro tuto sekci diskvalifikováno. Výjezd ze sekce může proběhnout jak jízdou vpřed tak vzad.

## 22

### Samovolné spadnutí brankové tyče

Pokud v průběhu jízdy dojde k samovolnému spadnutí brankové tyče po průjezdu vozidla (sesuvem zeminy, padajícím kamením, otřesem atd.), komisař, pokud to průběh jízdy vozidla dovolí, zastaví vozidlo a zajistí postavení brankové tyče zpět na původní místo. Toto brankové pole (branková tyč) je pro další průběh jízdy tohoto vozidla platné. Samovolné spadnutí brankové tyče není hodnoceno trestnými body.

## 23

### Zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče

(1) Za zlomenou brankovou tyč je považováno i zlomení brankové tyče v suku a taktéž pokud branková tyč bude zlomená v místě, kde je branková tyč v zemi.

(2) Za přejetou brankovou tyč je považováno, pokud bude branková tyč přejeta kolem nebo přejetí místa vetknutí brankové tyče do země kolem. Za přejetou brankovou tyč je považováno i pomyslné přejetí brankové tyče, když se branková tyč dostane mezi kola jedné nápravy vozidla, není přejeta kolem, ale vozidlo přes brankovou tyč přeje osou nápravy.

(3) Za shozenou brankovou tyč je považováno, pokud dojde v průběhu průjezdu brankovým polem k dotyku vozidla s brankovou tyčí a jejím spadnutí před opuštěním brankového pole obrysem vozidla. Obdobně je posuzováno shození brankové tyče při jízdě vozidla vně brankového pole.

(4) Pokud dojde v průběhu jízdy ke zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče, je tato branková tyč pro další průběh jízdy pro dané vozidlo neplatná. Taktéž toto brankové pole je pro další průběh jízdy daného vozidla neplatné. Pokud si vozidlo tímto způsobem brankové pole zruší, aniž by ho projelo, je hodnoceno toto brankové pole jako neprojeté.

## 24

### Dokončení jízdy v sekci

Jízda v sekci je dokončena projetím cílového brankového pole nebo diskvalifikací. Po dokončení jízdy v sekci provede komisař hodnocení jízdy, s výsledkem bodování seznámí posádku, která svým podpisem potvrdí souhlas s hodnocením. Při hodnocení jízdy dané posádky jsou přítomni pouze komisaři a posádka. Před startem jízdy dalšího vozidla musí být překontrolováno postavení sekce komisařem a uvedena do původního stavu. Po dokončení jízdy poslední posádky a jejím vyhodnocení, komisař uzavře sekci a poskytne výsledky v sekci k nahlédnutí všem posádkám dané třídy. Pokud bude posádce povolen odložený start, posečkají komisaři s uzavřením sekce pět minut. Pokud bude třída rozdělena na skupiny, posečkají komisaři s uzavřením všech současně otevřených sekcí pro skupiny dané třídy. Posádce je potom umožněno absolvovat všechny současné sekce.

## ČÁST TŘETÍ HODNOCENÍ

25

### Vítěz závodu

Posádka bude hodnocena v závodě, pokud absolvuje alespoň jednu sekci. Vítězem sekce se stává posádka s nejnižším počtem trestných bodů. Vítězem závodu se stává posádka s nejvyšším součtem bodů za umístění v jednotlivých sekcích ve své třídě. Při shodnosti bodů bude pořadí určeno podle součtu trestných bodů ze všech sekcí závodu (méně trestných bodů, lepší pořadí). Pokud by toto nevedlo k určení pořadí, bude pořadí určeno podle počtu lepších umístění v jednotlivých sekcích závodu (počet prvních míst, popřípadě druhých míst atd.). Pokud by toto nevedlo k určení pořadí, obsadí posádky se stejným počtem bodů shodné pořadí a obdrží shodný počet bodů za pořadí v závodě.

26

### Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých sekcích

1. místo	20 bodů	11. místo	9 bodů
2. místo	18 bodů	12. místo	8 bodů
3. místo	17 bodů	13. místo	7 bodů
4. místo	16 bodů	14. místo	6 bodů
5. místo	15 bodů	15. místo	5 bodů
6. místo	14 bodů	16. místo	4 body
7. místo	13 bodů	17. místo	3 body
8. místo	12 bodů	18. místo	2 body
9. místo	11 bodů	19. místo	1 bod
10. místo	10 bodů	20. místo a další	0 bodů

27

### Bezchybné projetí

**0 trestných bodů** - bezchybné projetí brankového pole správným směrem, bezchybné projetí sekce (čl. 18 až 22).

28

### Stání

**5 trestných bodů** - stání delší než 15 sekund do 2 minut nezávisle na konečné změně směru jízdy (článek 19 odst. 1).

29

### Změna směru jízdy

**3 trestné body** - změna směru jízdy v sekci (článek 19 odst. 2)

30

### Dotyk brankové tyče

**8 trestných bodů** - dotyk s jednou brankovou tyčí. Pokud dojde k dotyku brankové tyče vícekrát jednou stranou vozidla, je toto hodnoceno pouze jako jeden dotyk za předpokladu, že nedojde ke změně směru jízdy vozidla mezi jednotlivými dotyky brankové tyče.

31

### Zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče

**(1) 20 trestných bodů**

- zlomení brankové tyče (článek 23 odst. 1)
- přejetí brankové tyče (článek 23 odst. 2)
- shození brankové tyče (článek 23 odst. 3)

(2) Pokud nejdříve dojde k dotyku brankové tyče a následně ke zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče jinou částí vozidla na jedné straně vozidla za předpokladu, že nedojde ke změně směru jízdy vozidla mezi dotykem a zlomením, přejetím nebo shozením brankové tyče, je toto hodnoceno pouze jako zlomení, přejetí nebo shození brankové tyče.

32

### Chybné projetí brankového pole

**60 trestných bodů**

- brankové pole projeté opačným směrem (nelze hodnotit jako projeté brankové pole - článek 18 odst. 1)
- další projetí již projeté brankové pole (článek 18 odst. 2)

33

### Neprojeté brankové pole

**80 trestných bodů** - každé neprojeté brankové pole v sekci (články 18 odst. 2 a 23 odst. 4)

34

### Částečná diskvalifikace

**80 trestných bodů** při částečné diskvalifikaci v sekci

- za stání delší než 2 minuty (článek 19 odst. 1)

b) **zrušeno**

c) při dobrovolném vzdání jízdy posádkou (článek 10)

d) za překročení povoleného počtu změn směru jízdy (článek 19 odst. 2)

e) za dotyk pásky ohraničující závodní sekci (článek 18 odst. 4)

f) za překročení ohraničení sekce obrysem vozidla (článek 18 odst. 4)

g) za opuštění sekce startovním brankovým polem (článek 20 odst. 1)

h) při zrušení nebo neprojetí cílového brankového pole (článek 21)

i) za dotyk brankové tyče posádkou z vnitřního prostoru kabiny vně vozidla

j) za otevření dveří řidičem či spolujezdcem (článek 19 odst. 4 – nevztahuje se na otevření dveří v důsledku nárazu či křížení vozidla)

35

### Hodnocení při částečné diskvalifikaci v sekci

Při částečné diskvalifikaci v sekci bude k dosaženému počtu trestných bodů připočteno **80 trestných bodů** za každé brankové pole, které posádce zbývalo ještě k projetí v okamžiku diskvalifikace (včetně cílového brankového pole) a **80 trestných bodů** za diskvalifikaci v sekci.

36

### Úplná diskvalifikace

**80 trestných bodů** při úplné diskvalifikaci v sekci

a) za nepřipravenost vozidla na startu (článek 17)

b) za neoznačené vozidlo správnými startovními čísly nebo nesprávné umístění startovních čísel (článek 8 odst. 2)

c) při odepření, odmítnutí startu posádkou (článek 17)

d) za rozepnutý řemínek přilby, jízdu v sekci bez přilby a kombinézy, odložení přilby, rozepnutí a odepnutí pásů (platí i při volném bezpečnostním pásu kdy bezpečnostní pás sklouzne z ramene soutěžícího), (články 56, 57 odst. 4 a 5)

e) při záměně řidiče se spolujezdcem v řízení vozidla nebo záměny člena posádky za nezaregistrovanou osobu (článek 2 odst. 2)

f) za navádění při jízdě od osob mimo sekci (i diváky), (článek 18 odst. 4)

g) za opuštění sedačky či vozidla v průběhu jízdy (článek 57 odst. 5)

h) za záměnu vozidla v průběhu závodu (článek 2 odst. 4)

i) **za porušení technických předpisů ve znění článku 55 odst. 2.**

**37**

#### **Hodnocení při úplné diskvalifikaci v sekci**

Při úplné diskvalifikaci v sekci obdrží maximální počet trestných bodů za každé brankové pole (včetně startovního a cílového brankového pole) a **80 trestných bodů** za diskvalifikaci v sekci. K obdrženému počtu trestných bodů v průběhu jízdy v sekci do okamžiku diskvalifikace se nepřihlíží. Obdobným způsobem budou hodnoceny sekce, kterých se posádka nezúčastní z důvodu dočasného vyloučení ze závodu.

**38**

#### **Porušení technických předpisů**

**150 trestných bodů** při porušení technických předpisů ve znění článků **48 až 54 a 55 odst. 1** a to i opakovaně.

**39**

#### **Porušení vybraných ustanovení pravidel**

##### **80 trestných bodů**

a) nerespektování pokynů pořadatelů a komisařů (článek 1)

b) při porušení znění článků pravidel 4 a 5a.

c) trestné body podle písm. a) a b) mohou být uděleny i opakovaně

**40**

#### **Započítání udělených trestných bodů**

Trestné body udělené v souladu s články 38 a 39 budou připočteny k trestným bodům za jízdu v sekci, kterou posádka absolvovala před udělením těchto trestných bodů. Pokud budou trestné body podle článků 38 a 39 uděleny před první sekci závodního dne, budou započteny k trestným bodům první sekce závodního dne.

**41**

#### **Hodnocení seriálu závodů**

Vítězem seriálu se stává posádka s nejvyšším součtem bodů za pořadí v jednotlivých závodech. Při shodnosti bodů bude pořadí určeno podle součtu bodů za pořadí v jednotlivých sekcích ze všech závodů (více bodů, lepší pořadí). Pokud by toto nevedlo k určení pořadí, bude pořadí určeno podle počtu lepšího umístění v jednotlivých závodech (počet prvních míst, popřípadě druhých míst atd.). Pokud by ani toto nevedlo k určení pořadí, obsadí posádky se stejným počtem bodů shodné pořadí.

**42**

#### **Bodové hodnocení pořadí v jednotlivých závodech**

<b>1. místo</b>	<b>20 bodů</b>	<b>11. místo</b>	<b>10 bodů</b>
<b>2. místo</b>	<b>19 bodů</b>	<b>12. místo</b>	<b>9 bodů</b>
<b>3. místo</b>	<b>18 bodů</b>	<b>13. místo</b>	<b>8 bodů</b>
<b>4. místo</b>	<b>17 bodů</b>	<b>14. místo</b>	<b>7 bodů</b>
<b>5. místo</b>	<b>16 bodů</b>	<b>15. místo</b>	<b>6 bodů</b>
<b>6. místo</b>	<b>15 bodů</b>	<b>16. místo</b>	<b>5 bodů</b>
<b>7. místo</b>	<b>14 bodů</b>	<b>17. místo</b>	<b>4 body</b>
<b>8. místo</b>	<b>13 bodů</b>	<b>18. místo</b>	<b>3 body</b>
<b>9. místo</b>	<b>12 bodů</b>	<b>19. místo</b>	<b>2 body</b>
<b>10. místo</b>	<b>11 bodů</b>	<b>20. místo</b>	<b>1 bod</b>
		<b>21. místo a další</b>	<b>0 bodů</b>

### **ČÁST ČTVRTÁ**

#### **PROTESTY**

**43**

##### **Všeobecně**

Protesty musí být podány v časovém limitu a včetně příslušného poplatku ve výši 500 Kč. Poplatek za podání protestu je nevratný. Na podání protestu má právo pouze řádně zaregistrovaná posádka. Rozhodnutí o protestu je v pravomoci hlavního komisaře. Proti rozhodnutí hlavního komisaře není možné odvolání. Protesty je možné podávat pouze proti událostem právě probíhajícího závodu, pokud není dále uvedeno jinak.

**44**

##### **Technické protesty**

Na protesty v průběhu technických přejímek k technickému stavu vozidel se nevztahují žádné poplatky, pokud budou podány do ukončení technických přejímek. Rozhodnutí o protestu v průběhu technických přejímek musí být sděleno do zahájení závodu. Ostatní technické protesty mohou být podány nejpozději do ukončení posledního závodního dne závodu. Kromě poplatku budou uhrazeny stranou podávající protest i náklady na případné demontážní práce související s řešením protestu. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do vyhlášení výsledků závodu.

**45**

##### **Protest proti hodnocení v sekcích**

Protesty proti hodnocení (bodování) posádek v jednotlivých sekcích mohou být podány nejpozději do 15 minut po ukončení každého závodního dne a musí se týkat pouze hodnocení v témže závodním dni. Podání protestu na hodnocení předchozího dne není přípustné. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do vyhlášení výsledků závodu.

**46**

##### **Protest proti celkovým výsledkům závodu**

Protesty proti celkovým výsledkům daného závodu (nejedná se o protest bodování v jednotlivých sekcích) mohou být podány nejpozději do 15 minut po ukončení vyhlášení výsledků závodu. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do 24 hodin od podání protestu. V případě, že protest bude oprávněný a rozhodnutím budou změněny celkové výsledky závodu, jsou posádky, které obdržely ceny neoprávněně, povinny tyto vrátit vedení závodu ve vzájemně dohodnutém termínu.

**47**

##### **Protest proti vyhodnocení seriálu závodů**

Protesty proti celkovým výsledkům seriálu závodů mohou být podány nejpozději do 15 minut po ukončení vyhlášení výsledků seriálu závodů. Rozhodnutí o protestu musí být sděleno do 48 hodin od podání protestu. V případě, že protest bude oprávněný a rozhodnutím budou změněny celkové výsledky závodu, jsou posádky, které obdržely ceny neoprávněně, povinny tyto vrátit vedení závodu ve vzájemně dohodnutém termínu.